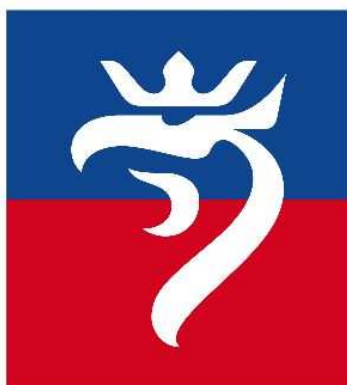


URZĄD MIASTA SZCZECIN

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ i OCHRONY ŚRODOWISKA



Miasto Szczecin

JAGIELLOŃSKA

**Proponowana zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Jagiellońskiej
na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Lotników w Szczecinie.**

**Szczecin
Marzec 2014**

JAGIELLOŃSKA

Proponowana zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Jagiellońskiej na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Lotników w Szczecinie.

1. Opis stanu istniejący.

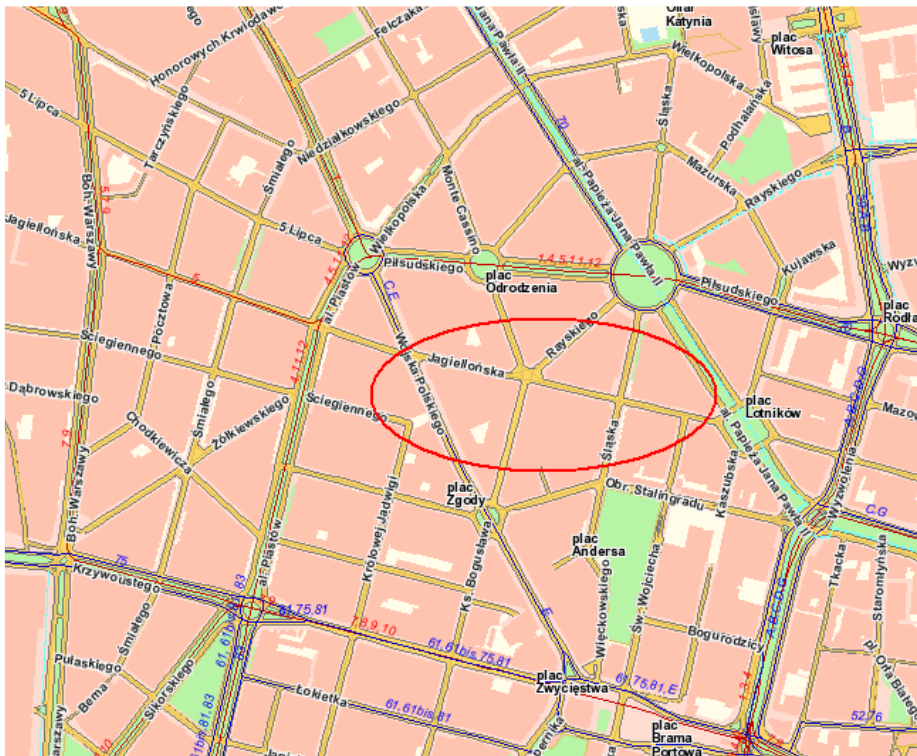
Ulica Jagiellońska na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Lotników jest drogą powiatową jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej której jezdnia wynosi 11 metrów szerokości ograniczona chodnikami szerokości 4,5 metra (z uwagi na witryny sklepowe oraz schody szerokość ta często zawężona jest do parametru ok. 4 metrów).

Z uwagi na parkujące pojazdy szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszego wynosi około 2 metrów.

Przedmiotowy odcinek ulicy posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. W ciągu ul. Jagiellońskiej panuje duże natężenie ruchu kołowego w szczególności w godzinach szczytu komunikacyjnego. Natężenie ruchu pieszego można określić również jako duże.

W ciągu przedmiotowej ulicy nie ma ograniczenia prędkości wyrażonego znakami drogowymi. Parkowanie pojazdów odbywa się częściowo na jezdni i częściowo na chodniku poprzez wyznaczenie skośnych miejsc postojowych pod kątem 60°.

Na wyżej wymienionym odcinku zgodnie z obowiązującym oznakowaniem znajdują się 153 miejsca postojowe dla pojazdów samochodowych.



Plan orientacyjny ul. Jagiellońskiej w Szczecinie

2. Ogólny opis proponowanej zmiany organizacji ruchu.

Projekt przewiduje wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Jagiellońskiej na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Lotników w Szczecinie. W koncepcji tej proponuje się wyznaczenie po jednej stronie jezdni miejsc postojowych skośnych pod kątem 60° całkowicie na jezdni, natomiast po drugiej stronie jezdni przewiduje się wyznaczenie pasa postojowego szerokości 2,0 metra z parkowaniem pojazdów częściowo na jezdni i chodniku. Umożliwi to wprowadzenie kontrapasa rowerowego z pozostawieniem jednego pasa dla ruchu pojazdów szerokości 3,25 metra.

Wprowadzenie ww. koncepcji na odcinku od al. Wojska Polskiego do pl. Lotników pozwoli na wyznaczenie około 145 miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych.

Ponadto w ramach omawianej koncepcji przewiduje się wprowadzenie przystanku autobusowej komunikacji miejskiej, miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, miejsc postojowych dla pojazdów zaopatrzenia oraz miejsc postojowych tzw. „Kiss&Ride” umożliwiających chwilowe zatrzymanie się pojazdu celem obsługi pasażera.

Wprowadzenie omawianej koncepcji wiąże ze sobą zmianę:

- oznakowania pionowego, zarówno wprowadzenie nowych znaków jak i likwidacja części istniejących,
- oznakowania poziomego, zarówno wprowadzenie nowego oznakowania jak i likwidacja części oznakowania istniejącego poprzez frezowanie bądź zamalowanie,
- zmiana sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej z al. Wojska Polskiego.